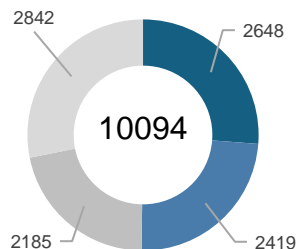


# Performance CSR – milieu

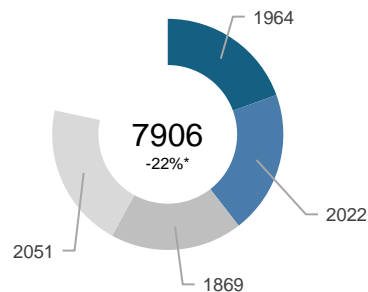
## VOLKERWESSELS TELECOM 2024 Q4

### CO<sub>2</sub> - Footprint (scope 1 en 2)



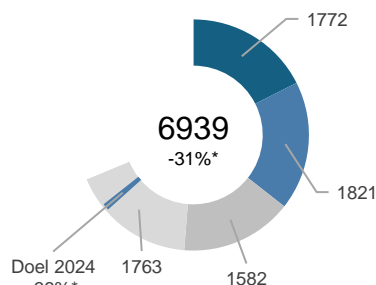
2019

CO<sub>2</sub> footprint (ton) uitgesplitst per kwartaal.



2023

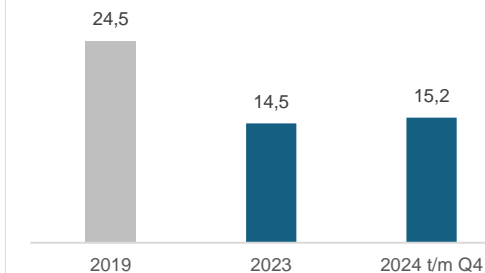
■ Q1 ■ Q2 ■ Q3 ■ Q4



2024

\*Reductie t.o.v. 2019

### CO<sub>2</sub> - uitstoot/omzet (scope 1 en 2)



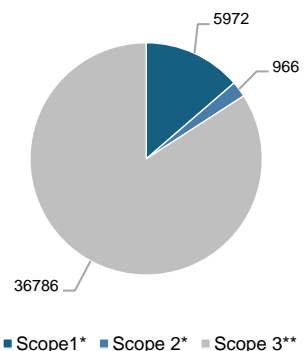
Hoeveelheid CO<sub>2</sub>-uitstoot per miljoen € omzet

### Toelichting

De CO<sub>2</sub>-footprint scope 1 en 2 komt t/m Q4 uit op 6939 ton. Daarmee is de doelstelling voor de CO<sub>2</sub>-reductie voor 2024 (-36%) bijna gehaald.

De CO<sub>2</sub>-cijfers van het Propan- en Aspenverbruik door Materieel (<1% van de CO<sub>2</sub>-footprint) waren voor Q3 nog niet beschikbaar en zijn in deze rapportage opgenomen.

### Opbouw CO<sub>2</sub> - Footprint



\*CO<sub>2</sub>-uitstoot (ton) t/m het genoemde kwartaal

\*\*Uitstoot (ton) betreft een schatting o.b.v. analyse scope 3 emissies in 2022

### CO<sub>2</sub> - uitstoot doelstelling en resultaten

	Doelstelling 2024	Resultaat CO <sub>2</sub> -reductie t/m Q4		
		%	ton	
<b>Directe CO<sub>2</sub> uitstoot (scope 1)</b>				
Brandstofverbruik wagenpark				
Materieel	≥45% reductie	-38%*	3617	X
Verwarmen				
<b>Indirecte CO<sub>2</sub> uitstoot (scope 2)</b>				
Elektriciteitsverbruik (incl. elektrische auto's)	Gevolg 209% toename	+151%*	+589	
Zakelijk reizen met privé auto's	≥10% reductie	-33%*	48	✓
Vliegreizen	≥56% reductie	-59%*	66	✓
<b>CO<sub>2</sub> uitstoot in de keten (scope 3)</b>				
Ketenmaatregel materiaalkeuze glasvezel netwerken	≥30% Reductie	-35%	481	✓
Ketenmaatregel asset monitoring	n.t.b.			
Overig (o.a. Woon- werk verkeer)	n.t.b.			

\* Prognose o.b.v. cijfers t/m het genoemde kwartaal.

### Elektrische personenauto's

49%

### Elektrische Bedrijfswagens

0,5%

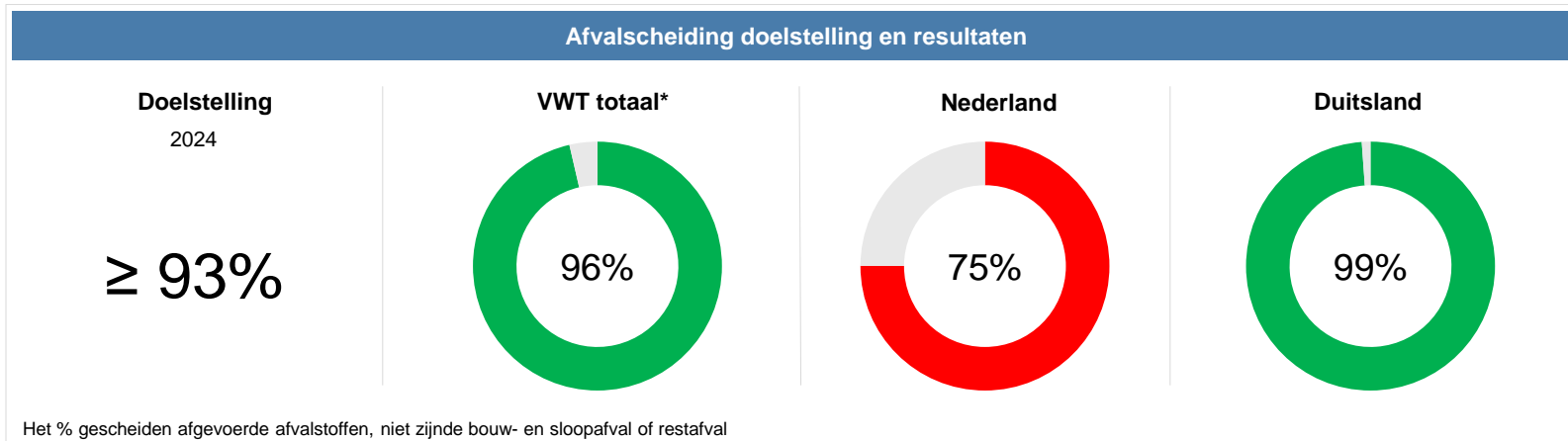
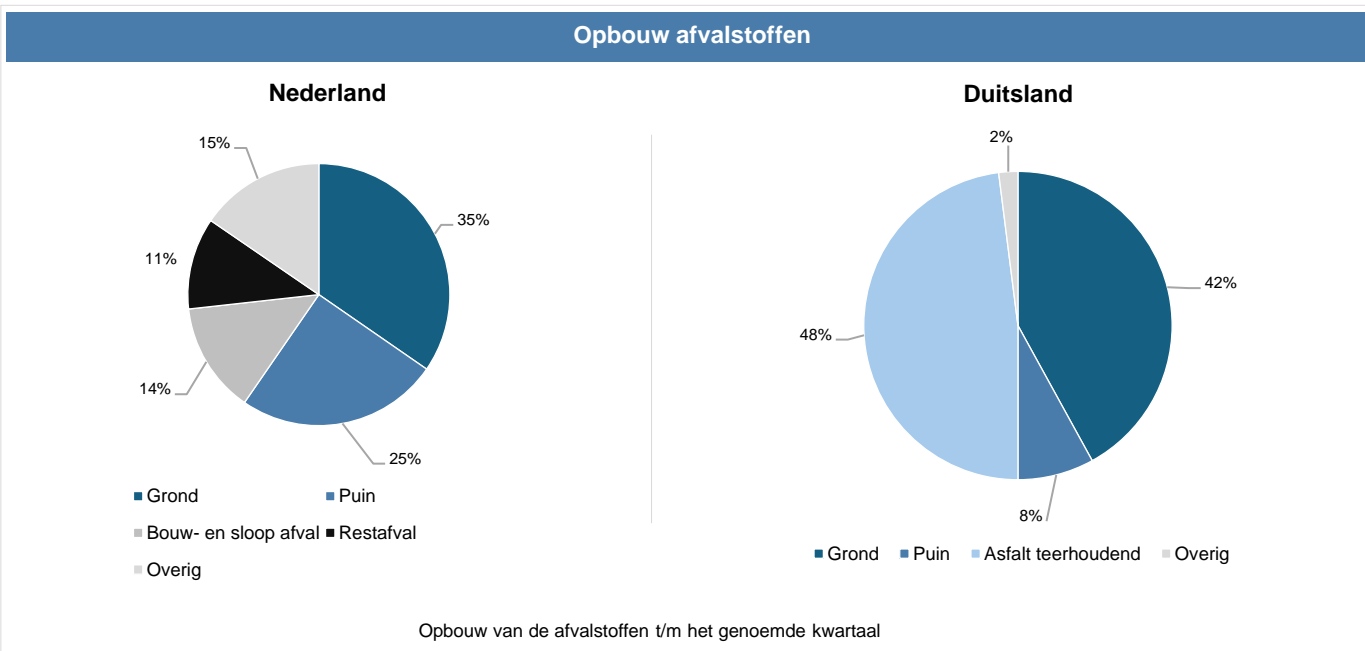
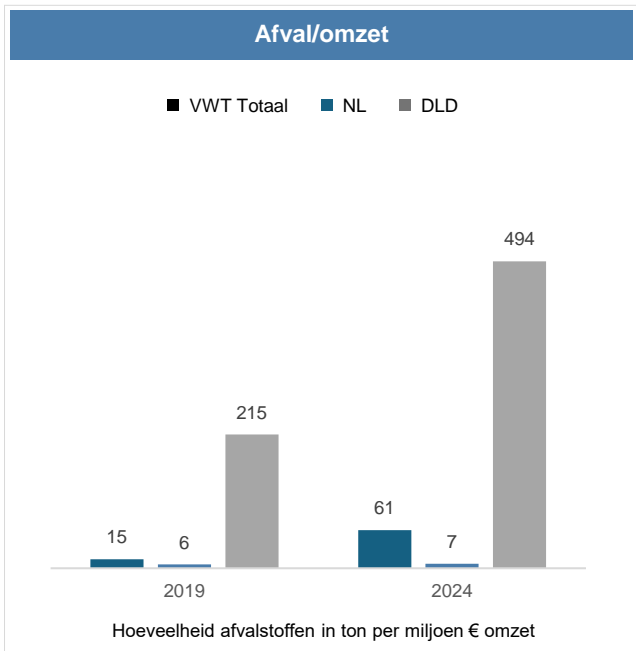
### CO<sub>2</sub>-wagenpark

4,5 ton/FTE

### Groene stroom in gebouwen

60%

## VOLKERWESSELS TELECOM 2024 Q4



### Toelichting

De hoeveelheid afval is sterk afhankelijk van de aard van het werk. De verplichting voor onze activiteiten in Duitsland (afwijkend t.o.v. de Nederlandse situatie) om de oorspronkelijke bodem van het kabelbed af te voeren en te vervangen door schoon zand, draagt in belangrijke mate bij aan een relatief hoge waarde voor de hoeveelheid afval/omzet.